



Construction d'une cabine haute tension pour Elia

C'

Ce projet, qui a pour décor la Colonne du Congrès au centre de Bruxelles, implique la démolition d'une structure souterraine existante et la construction d'une nouvelle structure en béton, qui fera office de nouvelle cabine haute tension pour Elia.

Afin de garantir la résistance du mur de soutènement et de la dalle existants, tous deux à conserver, il convenait de disposer quelques 40 tiges d'ancrage au travers de la dalle en question avant le début des travaux de démolition. C'est alors que les travaux de démolition ont effectivement pu commencer.

La nouvelle structure en béton très complexe a été construite avec des colonnes, des poutres, des dalles et des parois préfabriquées, ainsi que des poutres TT pour la dalle de plancher supérieure.

Par ailleurs, il convient de construire dans le parking souterrain adjacent un certain nombre de canaux en béton qui permettront à Elia d'acheminer les lourds câbles d'alimentation jusqu'à la cabine haute tension.

Sur le dessus de cette structure, le revêtement existant de la place toute proche, en pierres naturelles, sera étendu jusqu'à la rue.

Le délai serré et les possibilités logistiques très limitées sur ce chantier, ainsi que la coordination des travaux pour Elia, constituent d'autres défis de taille.



Type:	Construction d'une cabine haute tension pour Elia
Situation:	Congresplein - 1010 Bruxelles
Maître d'Ouvrage:	RAC 2 sa
Architecte:	Jaspers-Eyers Architects sa
Bureau d'études Stabilité:	VK Engineering sa
Bureau de Contrôle:	Seco sc
Coordinateur de Sécurité:	Seco sc
Surface sous-sol:	4.000 m ²
Début des travaux:	septembre 2016
Fin des travaux:	mai 2017